

進化し続ける力。

RACE EVO3  
PROTITE  
BELT & SHIELD

TUBELESS & 28C  
DEBUT

CLINCHER

RACE L EVO3 (LJ-R) 700×20C (175g)/23C (180g)/25C (200g)/28C (220g)  
●ブラック ●オープンサイド  
●フォールディングビード  
●¥5,410 (税抜)

CLINCHER

RACE D EVO3 (DUR) 700×23C (230g)/25C (250g)/28C (320g)  
●ブラック/ブラウン ●オープンサイド  
●フォールディングビード  
●¥6,173 (税抜)

CLINCHER

RACE A EVO3 (ALL AROUND) 700×23C (210g)/25C (240g)/28C (250g)  
●ブラック/ブルー ●オープンサイド  
●フォールディングビード  
●¥6,410 (税抜)

TUBULAR

RACE C EVO3 (CLASSIC) 700×23mm (280g)/26mm (320g)  
●ブラック ●オープンサイド  
●内蔵チューブ: R AIR  
●¥9,420 (税抜)

TUBULAR

RACE A EVO3 (ALL AROUND) 700×23mm (280g)  
●ブラック  
●オープンサイド  
●内蔵チューブ: R AIR  
●¥9,420 (税抜)

TUBELESS

RACE A EVO3 (ALL AROUND) 700×23C (280g)/25C (340g)  
●ブラック  
●オープンサイド  
●フォールディングビード  
●¥7,860 (税抜)

グリップ力と耐パンク性能に優れたハイバランスレーシングタイヤの「RACE」シリーズが耐貫通パンク性能を強化し「Evo3」へと進化。さらに待望のチューブレスと 28C サイズをラインアップに追加<sup>※1</sup>。

基本性能はそのままに耐貫通パンク性能を向上。



従来のケーシング補強材「PT」よりさらに高い耐貫通パンク強度を誇る超高強度補強材「ProTite」を採用することで、基本性能はそのままに耐貫通パンク性能を約24%<sup>※2</sup>向上させることに成功。パンクのリスクをさらに軽減。

※1 28Cサイズはクリンチャーのみ ※2 クリンチャー「RACE A EVO 3 700×23C」と従来モデルのクリンチャー「RACE A EVO 2 700×23C」とを比較した場合

